

DATATOOL[®]

100% MOTORRAD



BENUTZERHANDBUCH

Willkommen

Danke, dass Sie sich für die neue Datatool® S4 Alarmanlage für Ihr Motorrad entschieden haben. Die Anlage bietet viele einzigartige Funktionen, die dafür ausgelegt sind, Ihre Maschine besser zu schützen bzw. ihre Funktionen auf Ihre persönlichen Anforderungen anzupassen.

Einige dieser Funktionen können nur von Ihrem Händler eingestellt werden und sind abhängig von örtlichen Bestimmungen. Aus diesem Grund empfehlen wir Ihnen, die verfügbaren Optionen mit Ihrem installierenden Händler zu diskutieren.

Wir raten Ihnen auch, dieses Handbuch sorgfältig durchzulesen und für künftigen Gebrauch aufzubewahren.

Dieses Handbuch behandelt die folgenden Produkte:

- Datatool® S4 Red, Alarmanlage/Wegfahrsperre (von Versicherungen für alle Motorräder zugelassen)
- Datatool® S4 Green, Alarmanlagen-Upgrade-System (von Versicherungen für Motorräder zugelassen, die bereits die Thatcham Kategorie 2 Wegfahrsperre erfüllen. Besuchen Sie www.thatcham.org für die neuesten Auflistungen) **nur GB.**
- Datatool® S4 Yellow, Alarmanlage/Wegfahrsperre (von Versicherungen für alle Motorräder bis 125 ccm zugelassen)

Bitte beachten Sie, dass Versicherungen gelegentlich andere Anforderungen hinsichtlich der Deckung von Motorrädern anwenden.

Allgemeine Sicherheitsempfehlung

Dieses Sicherheitssystem ist als Abschreckungsmittel ausgelegt und ist kein Diebstahlschutz an sich. Wir weisen darauf hin, dass das Risiko eines möglichen Diebstahls Ihres Motorrads sinkt, je schwieriger sich ein solcher Diebstahl gestaltet. Gesunder Menschenverstand beim Parken und Sichern Ihrer Maschine spielt dabei eine große Rolle.

Für weitere Empfehlungen wenden Sie sich bitte an www.datatool.co.uk

Registrieren der Anlage (nur GB)

Denken Sie daran, **Ihr Installationszertifikat auszufüllen und** an Datatool® (UK) Ltd im beigelegten selbstadressierten Umschlag **innerhalb von 30 Tagen** nach dem Installationsdatum zurückzuschicken, um volle Garantiedeckung zu erhalten.

Ihre Fernbedienung

Alle S4 Systeme werden mit 2 Fernbedienungen serienmäßig ausgeliefert. Es können bis zu 4 zusätzliche Fernbedienungen (6 insgesamt) hinzugefügt werden.

Die Abb. unten zeigen den mit Ihrer Alarmanlage gelieferten Sendertyp, je nach gekauftem Typ.

Das mittlere Bild zeigt den S4 Red/Green Sender, der für zusätzlichen Komfort mit einem Schlüssel vom Originalmotorrad geändert wurde. Das ist kein Standardteil der Installation und Ihr Installierer kann eine kleine Gebühr nach eigenem Ermessen für die Ausführung in Ihrem Namen erheben.

Wenn Sie einen kombinierten Zündschlüssel/Fernbedienung für die S4 Yellow erfordern, können Sie die S4 Red Fernbedienung kaufen und für die Yellow Alarmanlage codieren. Sie sollten das mit Ihrem Händler besprechen.



S4 Red/Green Standard



S4 Red/Green Änderung abgeschlossen



S4 Yellow

Wofür die Tasten sind:

Auf dem Sender befinden sich zwei Tasten.

- Mit der **GRAUEN** Taste werden die Hauptfunktionen **Scharfstellen/Entschärfen** der Alarmanlage betätigt.
- Mit der **SCHWARZEN** Taste werden die Zweitfunktionen, wie z.B. Löschen des Bewegungssensors (**Fahrenmodus**) und **Panik/Suche** betätigt.

Durch Kombination dieser beiden Tasten werden weitere Funktionen (wie später im Handbuch beschrieben) betätigt.

Wenn Sie die Werkseinstellungen der Alarmfunktion ändern möchten, lesen Sie bitte den entsprechenden Abschnitt in diesem Handbuch für weitere Informationen dazu, wie die Funktion der Alarmanlage dadurch beeinflusst wird. Wenn Sie weitere Informationen brauchen, wenden Sie sich an Ihren installierenden Händler.

Wechseln der Batterie der Fernbedienung

Modelle S4 Red und S4 Green

In jeder Fernbedienung ist eine einzige Lithium-Batterie (**CR1616**) mit langer Nutzungsdauer enthalten. Diese Batterie reicht normalerweise mindestens 12 Monate. Der Sendebereich der Fernbedienung beträgt ca. **10 Meter**. Sobald sich die Batterie in der Fernbedienung dem Ende ihrer Nutzungsdauer nähert, werden Sie eine Verringerung dieses Sendebereichs feststellen. Die Batterie ist dann zu wechseln.

1. Für einen Batteriewechsel schrauben Sie die kleine Schraube am "Schlüsselende" der Fernbedienung aus und öffnen die beiden Gehäusehälften.

HINWEIS: Verlieren Sie die Schraube und den Zündschlüssel/Transponder nicht, wenn die Schlüsseländerung bereits ausgeführt wurde.

2. Heben Sie die Leiterkarte aus der Fernbedienung.

3. Schieben Sie die kreisförmige CR1616-Batterie aus der Halterung, wobei Sie auf die Polarität achten müssen.

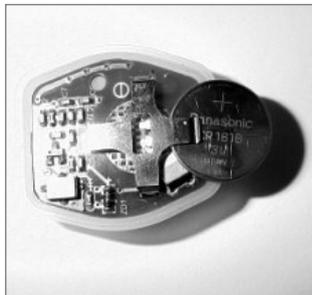
4. Unter Beachtung der Polarität der Batterie schieben Sie die neue Batterie in den Batteriehalter.

5. Setzen Sie die Leiterplatte in die gummierte Halterung und stellen Sie sicher, dass sich der OE-Transponder-Chip noch immer in der oberen Hälfte des Gehäuses befindet.

6. Setzen Sie die Baugruppe so in das obere Gehäuse, dass die **GRAUE** und die **SCHWARZE** Taste in ihre jeweiligen Aussparungen fallen. Am besten drücken Sie zu diesem Zeitpunkt auf die Tasten der Fernbedienung, um ihre richtige Funktion zu überprüfen. Das wird durch das Aufleuchten der LED an der Fernbedienung angezeigt.

7. Setzen Sie bei Bedarf den Zündschlüssel wieder in seinem Halter ein.

8. Klemmen Sie die untere Hälfte des Gehäuses auf die obere Hälfte. Setzen Sie die Schrauben ein, mit der die beiden Hälften zusammengehalten werden, und ziehen Sie die Schraube an.



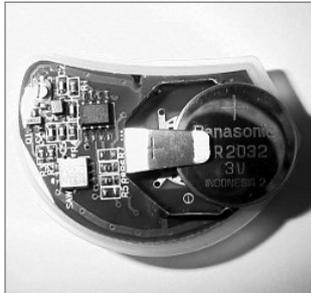
Modelle S4 Yellow

Im **S4 Yellow** Sender befindet sich eine einzige **CR2032** Lithium-Batterie. Diese Batterie reicht normalerweise mindestens 24 Monate. (Siehe S4 Red und Green für Reichweite und Rückgang bei zunehmendem Alter).

1. Stecken Sie eine kleine Münze zwischen die Vertiefungen zwischen den beiden Gehäusehälften in der Nähe der Schlüsselbefestigungsaussparung und trennen Sie die Gehäusehälften.
2. Heben Sie die Leiterkarte aus der gummierten Dichtung.
3. Nehmen Sie die CR2032-Batterie aus der Halterung, wobei Sie auf die Polarität achten müssen.
4. Setzen Sie unter Beachtung der Polarität eine neue Batterie in die Halterung und dann die Leiterkarte wieder in ihr gummiertes Gehäuse.
5. Richten Sie die beiden Gehäusehälften aus und rasten Sie sie zusammen.
6. Kontrollieren Sie nun die Fernbedienung auf richtige Funktion, indem Sie die Alarmanlage einschalten.

HINWEIS: Für sicheren Gebrauch und sichere Entsorgung der Batterien lesen Sie bitte den entsprechenden Abschnitt am Ende dieses Handbuchs.

Wenn Sie beim Batteriewechsel unsicher sind oder damit Probleme haben bzw. keine bekommen, hilft Ihnen Ihr Datatool®-Händler gern.



Funktionsweise der Alarmanlage

In diesem Abschnitt wird ausführlich erklärt, wie die Alarmanlage funktioniert. Die Grundverfahren finden Sie auf der mitgelieferten kreditkartengroßen Schnellanleitung (S4 Kurzleitfaden). Wir empfehlen, dass Sie den Kurzleitfaden während der Fahrt dabei haben.

Scharfstellen der Alarmanlage

Passives Scharfstellen

Außer im "Wintermodus" wird die Alarmanlage immer **45 Sekunden nach dem Ausschalten** der Zündung passiv scharf gestellt.

Sobald die Zündung ausgeschaltet ist, leuchtet die LED durchgehend, bevor ein Satz von schneller werdenden Pieptönen in den letzten 5 Sekunden ertönt.

Die LED geht in Blinken über, um anzuzeigen, dass die Alarmanlage aktiviert ist.

Gemäß Werkseinstellung stellt die Alarmanlage nur die Wegfahrsperre und den Zündungsauslöser passiv scharf.

Wenn Sie ein umfassenderes passives Scharfstellen durch Ihre Alarmanlage wünschen, können Sie das mithilfe der Software-Schalter tun, die im Abschnitt "Anpassen" in diesem Handbuch behandelt werden.

Volles Scharfstellen der Alarmanlage

Zum vollen Scharfstellen der Alarmanlage für Bewegungsmelder, Rüttelmelder, Auslöserschalter und Notstrombatterie **drücken Sie die graue Taste** auf der Fernbedienung **innerhalb von 45 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung**. Die Blinker **blinken zweimal**. (Die S4 Yellow verfügt über keine Notstrombatterie.)

Hinweis: Ihr Händler kann Pieptöne zum Scharfstellen/Entschärfen der Alarmanlage über benutzerdefinierte Software-Schalter hinzufügen, damit die Alarmanlage über ein akustisches Signal ein Scharfstellen/Entschärfen der Anlage anzeigt.

Hinweis: Signaltöne für das Scharfstellen/Entschärfen einer Alarmanlage sind in allen EU-Staaten strikt verboten.

Die LED beginnt 5 Sekunden nach dem Scharfstellen der Alarmanlage zu blinken und ist 20 Sekunden danach voll aktiv.

Wenn Sie die Standardeinstellungen im Abschnitt "Software" geändert haben und **VOLLES** passives Scharfstellen der Alarmanlage und der Wegfahrsperre gewählt haben, wird die Alarmanlage automatisch zusammen mit der Wegfahrsperre scharf gestellt (außer bei S4 Green Modellen), und zwar 45 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung.

Sie können sie sofort scharf stellen, indem Sie die **GRAUE** Taste der Fernbedienung innerhalb der ersten 45 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung drücken.

Wenn die Alarmanlage **gleich einer Wegfahrsperre** passiv scharf gestellt ist und Sie sie **voll scharf stellen möchten**, drücken Sie einfach auf die **GRAUE Taste, ZWEIMAL**. Mit dem ersten Drücken wird die Alarmanlage entschärft und mit dem zweiten Drücken voll scharf gestellt.



Zum Scharfstellen drücken

2 Blinkersignale, LED blinkt 5 Sekunden lang nach dem Scharfstellen. Die Alarmanlage ist nach 20 Sekunden voll scharf gestellt.

Scharfstellen der Alarmanlage ohne Bewegungssensor ("Fahrenmodus").

Zum Scharfstellen der Alarmanlage ohne Bewegungs- oder Rüttelmelder drücken Sie die **SCHWARZE Taste innerhalb von 10 Sekunden** nach dem Scharfstellen der Alarmanlage mit der **GRAUEN** Taste.

Die Blinker blinken zweimal, um anzuzeigen, dass die Alarmanlage scharf gestellt ist. Dann **blinken die** Blinker **drei weitere Male**, um das **AUSSCHALTEN** der Bewegungssensoren zu bestätigen.

Die Alarmanlage hat die Maschine über die Wegfahrsperrung geschützt (außer beim S4 Green Modell) und die Alarmanlage reagiert, wenn die Zündung kurzgeschlossen, die Stromversorgung der Alarmanlage unterbrochen bzw. ein Auslöseschalter aktiviert wird.

Wenn Sie die **SCHWARZE** Taste nach mehr als 10 Sekunden nach dem Scharfstellen der Alarmanlage drücken, passiert gar nichts und die Alarmanlage bleibt voll scharf gestellt mit **EINGESCHALTETEN** Bewegungssensoren.

Sie können diesen Vorgang **JEDERZEIT** durchführen, wenn Sie die Alarmanlage in "Fahrenmodus" versetzen möchten.

Hinweis: Wenn Sie ein volles, passives Scharfstellen gewählt haben und die Alarmanlage in "Fahrenmodus" versetzen möchten, müssen Sie die Alarmanlage wie oben scharf stellen. Sie können die Alarmanlage nicht in "Fahrenmodus" versetzen, nachdem sie "PASSIV" scharf gestellt wurde.

Entschärfen der Alarmanlage

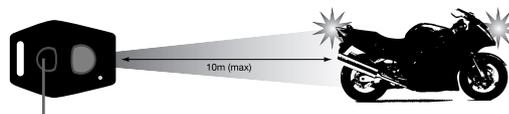
Zum **Entschärfen** der Alarmanlage aus dem scharf gestellten Zustand drücken Sie einfach die **GRAUE Taste** auf der Fernbedienung.

Die Blinker blinken dann einmal auf, um die Entschärfung anzuzeigen.

Schalten Sie die **Zündung innerhalb von 45 Sekunden** an oder die Alarmanlage stellt sich automatisch wieder scharf, und zwar so wie vor dem Entschärfen.

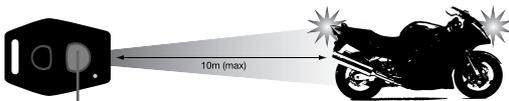
Hinweis: Jedes Mal, wenn die Alarmanlage entschärft wird, blinkt die LED, um die Gesamtzahl der Fernbedienungen, anzuzeigen, die in die Alarmanlage eincodiert sind. Dadurch wissen Sie immer, dass Sie im Besitz aller Fernbedienungen sind, die Ihre Alarmanlage bedienen können.

Wenn Sie eine zusätzliche Fernbedienung entdecken sollten, die in Ihre Alarmanlage eincodiert ist, können Sie sie von Ihrem Händler ausschließen lassen. Ihr Händler kann dafür nach eigenem Ermessen eine kleine Gebühr



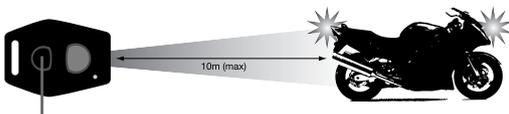
Zum Entschärfen drücken

Blinkt einmal, LED blinkt entsprechend der Anzahl in die Alarmanlage eincodierter Fernbedienungen



Zum Scharfstellen drücken

2 Blinksignale



Innerhalb von 10 Sekunden drücken

3 Blinksignale

Entschärfen der Alarmanlage nach dem Auslösen

Wenn die **Alarmanlage** in Ihrer Abwesenheit **ausgelöst** wurde, **ertönt ein langer Ton**, wenn die Alarmanlage mit dem Sender entschärft wird.

Die Alarmanlage verfügt über einen Diagnosemodus, mit dem Sie den Schaltkreis identifizieren können, der die Alarmanlage ausgelöst hat.

Nach dem langen Ton, piepen die Sirenen und die LED blinkt einige Male, um anzuzeigen, was die Alarmanlage ausgelöst hat.

Anz. Pieptöne	Grund
1	Die positive oder negative Stromversorgung der Alarmanlage ging verloren (Sicherung evtl. durchgebrannt)
2	Die Alarmanlage hat entdeckt, dass die Zündung bei scharf gestellter Alarmanlage eingeschaltet wurde
3	Bewegungsmeldung – Motorrad wurde bewegt (nicht anwendbar für S4 Yellow)
4	Stoßmeldung – Motorrad wurde zu oft angestoßen
5	Auslöserschalter 1 wurde ausgelöst.
6	Auslöserschalter 2 wurde ausgelöst (nicht anwendbar für S4 Yellow)

HINWEIS: Das S4 Yellow Produkt verwendet den Stoßmelder als Bewegungsmelder und ist nur mit der Anschlussmöglichkeit für Auslöserschalter 1 und nicht für Auslöserschalter 2 ausgestattet. Daher sind Diagnose 3 und 6 nicht in der Codefolge für dieses Produkt enthalten.

Alle S4 Alarmanlagen speichern die letzten fünf Auslösungen in ihrem Speicher. Auf diesen Speicher kann ein zugelassener Datatool® Installierer zugreifen, um sie bei der Wartung Ihrer Alarmanlage zu unterstützen.

Automatisches Wiederscharfstellen

Um sicherzustellen, dass die Maschine die zuletzt gewählte Stufe der Scharfstellung beibehält, beginnt nach dem Entschärfen automatisch ein **Countdown von 45 Sekunden**, nach dem sich die Alarmanlage automatisch auf die **GLEICHE** Stufe scharf stellt, in der sie das letzte Mal war (z.B. passive Wegfahrsperre, voller Alarm oder voller Alarm ohne Bewegungsmelder).

Wenn die Zündung eingeschaltet ist oder einer der Auslöserschalter (z.B. ausgebauter Sitz, wenn Schalter daran befestigt ist) innerhalb der Countdown-Periode von 45 Sekunden betätigt wird, schaltet sich die **passive Wegfahrsperre ein**.

Hinweis: Bei vollem Scharfstellen und **Ein-/Ausschalten** der Zündung ist die Alarmanlage wieder voll scharf gestellt.

Bei einem Auslösen der Auslöserschalter schaltet die Alarmanlage nur die **Wegfahrsperre** ein.

Lautloses Scharfstellen/Entschärfen

Wenn Sie Ihren Händler um **akustische Signalisierung des Scharfstellens/Entschärfens gebeten haben**, können Sie die Alarmanlage dennoch lautlos nach Bedarf scharf stellen bzw. entschärfen.

Zum **lautlosen Scharfstellen/Entschärfen** der Alarmanlage drücken Sie einfach die **schwarze** Taste auf der Fernbedienung gefolgt von der **grauen** Taste. Die Alarmanlage wird dieses eine Mal lautlos scharf gestellt bzw. entschärft und nur die Blinker blinken.

Hinweis: Signaltöne für das Scharfstellen/Entschärfen einer Alarmanlage sind in allen EU-Staaten strikt verboten.



“Schlafmodus”

Alle Alarmanlagen verbrauchen während des Betriebs **eine kleine Menge Strom**. Wir raten daher die Maschine in einem länger anhaltenden Alarmzustand an einem geeigneten Pufferladegerät angeschlossen zu lassen, damit die Batterieleistung ohne Schaden aufrechterhalten werden kann, wie z.B. den **Datatool® Battery Conditioner (TNR. 02012011)**.

Die Datatool® S4 Alarmanlagen verfügen jedoch über ein dreistufiges Schlafverfahren, um den Stromverbrauch der Anlage zu verringern, sobald sich die Motorradbatterie entlädt. Diese Alarmanlage senkt das Risiko einer Beschädigung der Motorradbatterie, weil sie nicht rechtzeitig aufgeladen wurde. Die Schlafstufen sind wie folgt:

Stufe 1 – Schaltpunkt 11,5 Volt

- Die Blinkgeschwindigkeit der **LED** wird auf einmal alle **10 Sekunden verringert**

- Der Empfänger ist ausgeschaltet, außer die LED ist eingeschaltet (d.h. die Alarmanlage entschärft nur, wenn die LED blinkt).

Alle anderen Funktionen bleiben unverändert.

Stufe 2 – Schaltpunkt 10,5 Volt

- Die Blinkgeschwindigkeit der **LED** wird auf einmal alle **30 Sekunden verringert** und die Helligkeit der LED wird ebenfalls verringert.

- Die Sirene gibt einen leisen **Piepton** alle **60 Sekunden** ab, um Sie auf einen möglichen Batterieausfall hinzuweisen.

- Der Stoßmelder wird ausgeschaltet (der Bewegungsmelder bleibt eingeschaltet).

- Der Empfänger wird ausgeschaltet und die Fernbedienung schaltet die Alarmanlage erst aus, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Stufe 3 – Schaltpunkt 9,8 Volt

- Die **LED** wird **AUSGESCHALTET**.
- Der Signalton ist ausgeschaltet.
- Die interne Notbatterie wird ausgeschaltet.

Wenn Sie die Alarmanlage **entschärfen** möchten, schalten Sie im Schlafmodus die **Stufen zwei und drei** die **Zündung ein** und drücken die **graue Taste** auf der Fernbedienung.

Warnblinkleuchten

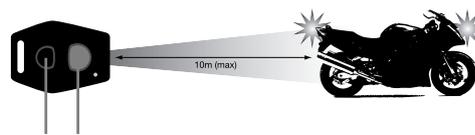
Dies ist eine Warnblinkleuchtenfunktion für Motorräder, selbst wenn sie keinen Warnblinkleuchenschalter haben.

Drücken Sie die **graue und die schwarze Taste** auf der Fernbedienung **3 Sekunden lang**, wenn die Zündung **AUSGESCHALTET** ist, die Alarmanlage scharf gestellt ist und die Warnblinkleuchten zu blinken beginnen.

Hinweis: Wenn die Motorradbatteriespannung zu niedrig ist, um diese Funktion beizubehalten, blinken die Warnblinkleuchten fünfmal und hören dann auf.

Schalten Sie die Warnblinkleuchten entweder mit den beiden Tasten aus, die Sie 3 Sekunden lang drücken, (die Alarmanlage bleibt scharf gestellt) oder drücken Sie die **graue Taste**, um die Alarmanlage zu entschärfen und die Warnblinkleuchten auszuschalten.

Hinweis: Aus Sicherheitsgründen kann die Warnblinkleuchtenfunktion nur bei ausgeschalteter Zündung verwendet werden.



Die graue und schwarze Taste gleichzeitig drücken.

“Panik/Suche”-Funktion

Drücken und halten Sie die **schwarze Taste** der Fernbedienung **3 Sekunden** lang mit ausgeschalteter Zündung, um in den **“Panik/Suche”**-Modus zu gelangen.

Die Sirene ertönt und die Warnblinker blinken, bis eine Taste auf der Fernbedienung gedrückt wird, um den **“Panik/Suche-Modus”** auszuschalten.

Nach dem Auslösen kehrt die Alarmanlage in den Originalzustand vor dem Drücken der Taste zurück, um den **“Panik/Suche”**-Modus zu aktivieren.



Drücken und halten Sie die **SCHWARZE** Taste drei Sekunden lang.

Wintermodus

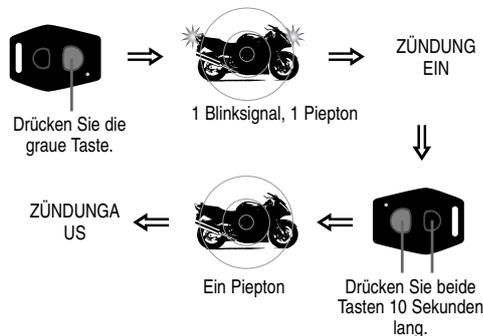
In diesem Modus können Sie die Maschine für längere Zeit mit eingeschalteter Alarmanlage halten, wobei nur der mindestnotwendige Strom ($250\mu\text{A}$) aus der Motorradbatterie gezogen wird. In diesem Modus ist die Alarmanlage nicht mehr aktiv und sorgt nur für eine Wegfahrsperre.

Wenn Sie sich dazu entschließen, die Maschine in diesen Zustand zu versetzen, empfehlen wir nachdrücklich, dass Sie weitere Maßnahmen zum hochwertigen physischen Schutz Ihrer Maschine ergreifen, wie z.B. das Thatcham zugelassene Datatool® “Python Lock and Chain System” kombiniert mit einem Datatool® “Fortress Ground Anchor” verwenden.

Hinweis: Die Motorradbatterie wird sich mit der Zeit natürlich entladen. Wir empfehlen Ihnen daher, dass Sie ihren Zustand regelmäßig überprüfen.

Einschalten des “Wintermodus”

Im entschärften Zustand **drücken Sie beide Tasten auf dem Sender 10 Sekunden lang** bei **INGESCHALTETER Zündung**, bis Sie einen **Piepton** hören. Sobald Sie die Zündung **AUSSCHALTEN**, befindet sich die Alarmanlage im **“Winterschlafmodus”**. Die Alarmanlage schaltet sich nun komplett aus, sodass die Maschine unter $250\mu\text{A}$ verbraucht.



Verlassen des “Wintermodus”

Zum Reaktivieren der Alarmanlage muss die **Zündung INGESCHALTET** werden. Die Alarmanlage gibt eine Reihe von **Pieptönen** in zunehmend schnellerer Folge von sich, was **5 Sekunden lang dauert**. Innerhalb dieser Zeit müssen Sie die **graue Taste** auf der Fernbedienung drücken, sonst wird die Alarmanlage ausgelöst.

Sobald die Alarmanlage aufgewacht ist, ist sie wieder voll scharf gestellt und die Wegfahrsperre eingeschaltet. Dadurch wird sichergestellt, dass die Maschine im Falle eines Diebstahlversuchs voll geschützt ist.

Wir möchten Ihnen bei dieser Gelegenheit noch einmal die Vorteile des Datatool® Battery Conditioner (TNR. 02012011) zur Aufrechterhaltung des Batteriezustands über einen längeren Zeitraum hinweg nahe legen.

Hinweis: Datatool® (UK) Ltd übernimmt keine Haftung für Batterien, die aufgrund falscher Behandlung ausgefallen sind.

Entschärfung mit der PIN

ALLE Datatool® S4 Alarmanlagen verfügen über eine PIN-Entschärfungsfunktion. Bei einem neuen Produkt ist noch keine PIN in die Alarmanlage einprogrammiert, daher **empfehlen wir nachdrücklich, dass Sie Ihre eigene 4-stellige Zahl als erste Priorität** eingeben.

Hinweis: Wenn Sie keine PIN-Nummer eingeben und Ihre Fernbedienung während einer Fahrt verlieren oder beschädigen, können Sie Ihre Alarmanlage nicht mehr ohne eine zweite Fernbedienung entschärfen.

Wenn Sie alle Fernbedienungen verlieren sollten und Ihre PIN-Nummer nicht wissen (bzw. nicht eingegeben haben), müssen Sie Ihre Alarmanlage an Datatool® zurückgeben und neu codieren lassen. Für diese Dienstleistung entstehen Ihnen Kosten.

Eingeben eines neuen PIN-Codes

Zum Initialisieren der PIN-Nummer sollten Sie folgendes Verfahren befolgen:

1. **Entschärfen** Sie die Alarmanlage mit der Fernbedienung. Die LED blinkt auf, um die Anzahl der in die Alarmanlage codierten Fernbedienungen anzuzeigen.
2. Sofort danach schalten Sie die **Zündung EIN, AUS und wieder EIN, und zwar innerhalb von 5 Sekunden**.
3. Drücken Sie beide Tasten auf der Fernbedienung **innerhalb von 10 Sekunden** nach dem **EINSCHALTEN** der Zündung, bis die Signaltonbestätigung ertönt (3 Sekunden).
4. Schalten Sie die **Zündung AUS und dann EIN**.
5. Die **LED** auf der Maschine **blinkt 3 Sekunden lang in schneller Folge**.
6. Nach 3 Sekunden wird das **Blinksignal langsamer** und ein **Piepton** ertönt nach jedem langsamen Blinksignal.
Zählen Sie die Anzahl der langsamen Blinksignale oder der **Pieptöne** der Sirene, **bis sie der ersten Ziffer** der erforderlichen PIN entspricht und schalten Sie die **Zündung EIN und AUS**. Wenn Sie eine Null eingeben möchten, schalten Sie die **Zündung AUS und EIN**, und zwar sofort nach dem Ende der schnellen Blinksignale (d.h. vor dem ersten langsamen Blinksignal).
7. Die **LED** beginnt wieder **in schneller Folge zu blinken**, und zwar **3 Sekunden lang**, und blinkt dann wieder **langsam** bei gleichzeitigen Pieptönen. **Zählen Sie** die Anzahl der Blinksignale oder **Pieptöne** der Sirene, **bis sie der zweiten Ziffer** der erforderlichen PIN entspricht und schalten Sie die Zündung AUS und EIN.

8. **Wiederholen Sie** den Vorgang für die **3. und 4. Ziffer**.
9. Sobald Sie die **4 Ziffern eingegeben haben**, ertönt ein **langer Piepton**, um die Eingabe der Ziffern zu bestätigen. Jetzt müssen Sie Ihre ausgewählte **PIN-Nummer bestätigen**, indem Sie sie erneut eingeben.
10. Schalten Sie die **Zündung EIN** und **wiederholen Sie** das oben genannte **Verfahren** mit der gleichen PIN
11. **Nach der Eingabe** schalten Sie die **Zündung AUS**, um das Verfahren abzuschließen. Wenn die PIN richtig bestätigt wurde, wird das von der Alarmanlage mit **2 kurzen Tönen** signalisiert. Wenn die PIN falsch **bestätigt wurde**, wird das von der Alarmanlage mit **3 langen Tönen** signalisiert.

Hinweis:

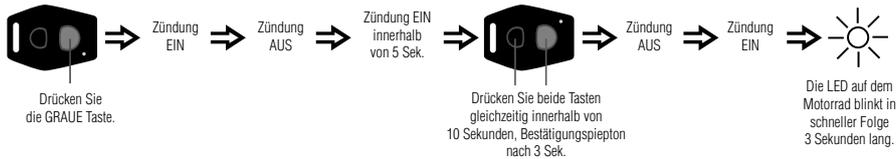
- a) Sie können die Alarmanlage mit dem Sender jederzeit entschärfen.
- b) Wenn die Zündung ausgeschaltet bleibt und innerhalb von 3 Minuten nichts geschieht, kehrt die Alarmanlage in den normalen Modus zurück.
- c) Wenn die Zündung mehr als 10 Sekunden eingeschaltet bleibt, kehrt der Alarm in den entschärften Zustand zurück.
- d) Es gibt keine Standard-PIN. Sie **müssen** daher eine PIN einstellen, um die Alarmanlage bei einem Ausfall oder Verlust der Fernbedienung zu entschärfen.
- e) Die Nummer 0000 kann auch bei Initialisierung nicht verwendet werden.

Bitte schreiben Sie sich Ihren PIN-Code hier und auf Ihren Kurzleitfaden in Kreditkartengröße auf und bewahren Sie beides an einem sichern Ort auf.

--	--	--	--

Eingeben eines neuen PIN-Codes

Zum Initialisieren der PIN-Nummer sollten Sie folgendes Verfahren befolgen:



MACHEN SIE SICH KEINE SORGEN, WENN SIE ES FALSCH MACHEN.

- Sie können den Alarm jederzeit mit dem Sender ausschalten.
- Wenn die Zündung ausgeschaltet bleibt und innerhalb von 3 Minuten nichts geschieht, kehrt der Alarm in den Service-Modus zurück.
- Wenn die Zündung mehr als 10 Sekunden eingeschaltet bleibt, kehrt der Alarm in den ausgeschalteten Zustand zurück.

Ändern Ihrer PIN

Die PIN kann jederzeit durch Wiederholen des o.g. Verfahrens problemlos geändert werden. Die Original-PIN wird gelöscht und die neue PIN entschärft die Alarmanlage.

Hinweis:

1. Die PIN ist ab Werk auf 0000 eingestellt. Diese PIN betätigt die Alarmanlage nicht. Daher ist es wichtig, dass Sie Ihre persönliche PIN eingeben.
2. Sie können eine PIN nicht ohne gültige Fernbedienung einstellen. Wenn Sie keine Fernbedienungen haben und die PIN nicht kennen, müssen Sie die Alarmanlage an Datatool® für eine Neucodierung und 2 neue Fernbedienungen zurückgeben. Für diese Dienstleistung entstehen Ihnen Kosten.
3. Wenn Sie keine PIN einstellen, können Sie die Alarmanlage nicht entschärfen, wenn Sie die Fernbedienung verlieren oder sie beschädigt wird.
4. Die PIN ist auch für das Hinzufügen weiterer Fernbedienungen oder das Ändern der Alarmfunktion mithilfe der Software-Schalter erforderlich.
5. Wenn Sie Ihren Händler brauchen, um irgendwelche Einstellungen zu ändern oder eine neue Fernbedienung hinzuzufügen, müssen Sie ihm die PIN geben. Sie können die Alarmanlage Ihren Wünschen anpassen, müssen aber Ihre vorhandene PIN überschreiben, woraufhin Sie dann Ihre bevorzugte Nummer neu eingeben müssen.

Entschärfen der Alarmanlage mit der PIN

Wenn Sie Ihren Sender verloren haben oder er beschädigt ist bzw. die Batterien leer sind, können Sie die Alarmanlage mit Ihrer vierstelligen PIN (Persönliche Identifikationsnummer) in Verbindung mit dem Zündschalter umgehen. Das PIN-Verfahren können Sie erst verwenden, nachdem eine volle Alarmreaktion ausgelöst wurde.

Das Verfahren sieht folgendermaßen aus: -

1. Schalten Sie die **Zündung ein**, um eine Alarmreaktion auszulösen (das geschieht sofort, wenn die Alarmanlage scharf gestellt ist, oder nach 10 Sekunden, wenn nur die Wegfahrsperre scharf gestellt ist).
2. Der Alarmton ertönt 30 Sekunden lang und die Blinker blinken 30 Sekunden lang. **Schalten Sie die Zündung in dieser Alarmtonphase NICHT aus.**
3. Sobald die Alarmreaktion aufhört, leuchtet die Motorrad-LED durchgehend 5 Sekunden lang. In diesen 5 Sekunden schalten Sie die **Zündung AUS und EIN.**
4. Das Übersteuerungsverfahren beginnt sofort, was durch eine **schnelle Blinksignalfolge** von der LED 3 Sekunden lang angezeigt wird, um dann in eine langsame Blinkfolge zusammen mit Pieptönen überzugehen, wie im Abschnitt "PIN-Eingabe" oben beschrieben.
5. **Zählen Sie** die Anzahl der langsamen Blinksignale der LED oder die **Pieptöne** der Sirene, **bis sie der ersten Ziffer** des PIN-Codes entspricht, und schalten Sie dann die **Zündung AUS und EIN.** Wenn Sie Null als Ihre erste PIN-Nummer gewählt haben, müssen Sie die Zündung sofort nach Aufhören der schnellen Blinkfolge aus- und wieder einschalten.
6. Die Alarmanlage kehrt dann in die **schnelle LED-Blinkfolge** 3 Sekunden lang zurück und geht dann in die langsame Blinkfolge/Pieptöne über. Zählen Sie die Anzahl der Blinksignale oder Pieptöne der Sirene, bis sie der zweiten Ziffer des PIN-Code entspricht, und schalten Sie dann die Zündung AUS und EIN.
7. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die 3. und 4. Ziffer des PIN-Codes.
Bei richtiger Eingabe wird die Alarmanlage entschärft und die Motorradblinker blinken einmal.

HINWEIS: Sobald die Alarmanlage entschärft ist, beginnt das passive Scharfstellen der Alarmanlage (sofern gewünscht) und das passive Scharfstellen der Wegfahrsperre. Daher muss die Zündung innerhalb von 45 Sekunden während des Scharfstellens eingeschaltet werden, weil sonst die Alarmanlage (sofern gewünscht) und die Wegfahrsperre passiv scharf gestellt werden.

Die Eingabe eines falschen PIN-Codes führt zu einer vollen Alarmreaktion.

Wenn Sie dreimal einen falschen PIN-Code eingegeben haben, kann die Alarmanlage 2 Minuten lang nicht mehr über die PIN-Nummer entschärft werden.

In einem solchen Fall blinkt die LED in Doppel-Blinksignalen auf, sobald der dritte falsche Code eingegeben wurde, bis die Sperrfrist abgelaufen ist.



Hinzufügen weiterer Fernbedienungen

Alle Systeme werden mit zwei für die Alarmanlage vorprogrammierten Fernbedienungen ausgeliefert. Falls Sie zusätzliche oder Ersatzfernbedienungen benötigen, können Sie sie über jeden autorisierten Datatool®-Händler beziehen.

Sie können bis zu 6 Fernbedienungen gleichzeitig mit der Alarmanlage verwenden.

Führen Sie folgende Schritte durch, um eine neue Fernbedienung hinzuzufügen:

- a) **Entschärfen Sie die Alarmanlage** entweder mit einem Sender oder dem PIN-Code (beachten Sie bitte, dass der Code 0000 nicht verwendet werden kann. Wenn Sie also vorher keinen PIN-Code eingegeben und beide Fernbedienungen verloren haben, muss die Alarmanlage an Datatool® zurückgesendet werden, damit die Codierung gelöscht und neue Fernbedienungen programmiert werden können. Für diese Dienstleistung entstehen Ihnen Kosten).
- b) Sobald die LED durch Blinken die Anzahl der encodierten Fernbedienungen angezeigt hat, schalten Sie innerhalb von 7 Sekunden die **Zündung EIN, AUS, EIN, AUS und EIN**.
- c) Die LED beginnt wieder 3 Sekunden lang in schneller Folge zu blinken und blinkt dann wieder langsam bei gleichzeitigen Pieptönen, wie zuvor beschrieben.
- d) **Geben Sie die PIN-Nummer** wie oben beschrieben ein.
- e) Wenn Sie die PIN-Nummer richtig eingegeben haben, ertönt ein **langer Ton** (1 Sekunde lang).
- f) Sofort danach schalten Sie die Zündung wieder **EIN**.
- g) Innerhalb von 15 Sekunden **drücken Sie die graue Taste** auf einem neuen Sender, um die Alarmanlage zu programmieren.
- h) Die LED gibt sofort durch Blinksignale die Anzahl der in die Alarmanlage encodierten Fernbedienungen an (wenn es sich um einen neuen Sender handelt, ist das die Gesamtanzahl der derzeit in der Alarmanlage encodierten Sender).
- i) Wenn Sie weitere in die Alarmanlage encodierte Fernbedienungen brauchen, drücken Sie die **graue Taste** auf jedem erforderlichen Sender mit weniger als 15 Sekunden zwischen jedem Drücken.
- j) Der Senderspeicher ist ein Stapel mit sechs Speicherplätzen, die nach dem FIFO-Prinzip arbeiten. Es besteht keine Grenze für die Anzahl der Sender, die gleichzeitig encodiert werden können, aber der 7. Sender ersetzt den 1. und der 8. den 2. usw.

k) Schalten Sie zum Verlassen des Senderlernmodus die **Zündung AUS** und lassen Sie sie 15 Sekunden lang ausgeschaltet. Zwei lange Pieptöne zeigen an, dass der Lernmodus verlassen wurde.

l) Wenn Sie stattdessen **die Software-Schalter eingeben möchten**, um die Alarmanlage nach Ihren Wünschen einzustellen, schalten Sie die **Zündung AUS**, warten auf **zwei Pieptöne** und schalten dann die Zündung **wieder EIN** (siehe Abschnitt "Anpassen der Alarmanlage").

Löschen verloren gegangener oder gestohlener Fernbedienungen

Verloren gegangene oder gestohlene Fernbedienungen können nur von einem ZUGELASSENEN Datatool® Händler aus Ihrer Alarmanlage gelöscht werden.

Wenn Sie eine Fernbedienung ausschließen möchten, nehmen Sie alle Sender mit der Maschine zu Ihrem Händler, damit er diese Dienstleistung ausführen kann.

Ihr Händler kann dafür nach eigenem Ermessen eine kleine Gebühr verlangen.

Hinweis: Wenn Sie noch keine Fernbedienung encodiert haben bzw. Ihren verlorenen Sender wieder gefunden haben, kann er mit dem normalen Codierverfahren hinzugefügt werden.

Anpassen der Alarmanlage

Sie können die Funktionsweise des Sicherheitssystems nach Ihren Anforderungen ändern (siehe Senderlernverfahren für weitere Informationen zur Eingabe der Software-Schalter).

Im Abschnitt "Software-Schalter" gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Drücken Sie die **GRAUE** Taste auf dem Sender, um durch die Tabelle zu Schalter 2 zu gelangen (zwei Pieptöne ertönen, sobald Sie den Schalter gewählt haben).

2. Drücken Sie die **SCHWARZE** Taste auf der Fernbedienung, um durch die Tabelle zurück zu Schalter 1 zu gelangen (ein Piepton ertönt, sobald Sie den Schalter gewählt haben).

3. Wenn Sie 3 Pieptöne hören, haben Sie Schalter 3 eingegeben, der die Eingabe eines Spezialcodes erfordert. Verlassen Sie diesen Bereich, indem Sie die **GRAUE** Taste drücken, um wieder zu Schalter 1 zu gelangen und warten Sie auf die Pieptonbestätigung

Schalter Nummer	Funktion	Standard einstellung	Methode zur Änderung / Annahme der Einstellung
Hören Sie auf die richtige Anzahl Pieptöne und verwenden Sie beide Tasten zur Eingabe des Software-Schalters.			
1	Ändern Sie den Signalton (acht Töne verfügbar)	Signalton 1	Folge Graue Taste = Nächster Ton Schwarze Taste = Vorheriger Ton Beide Tasten = Annehmen des Tons
2	Volles passives Scharfstellen der Alarmanlage/ passives Scharfstellen der Wegfahrsperre	Aus	Graue Taste/LED EIN = Volles passives Scharfstellen der Alarmanlage Schwarze Taste/LED AUS = Passive Wegfahrsperre Beide Tasten = Annehmen der Scharfstellmethode
3	Wählen Sie die Techniker-Software-Schalter		Funktionsfähig nur durch Installationstechniker

Ändern des Signaltons

1. Sobald Sie die Sirenentonauswahl (Schalter 1) getroffen haben, drücken Sie die **GRAUE** und **SCHWARZE** Taste der Fernbedienung, um den Schalter zu wählen. Ein Dreifach-Piepton ertönt und die Sirene ertönt bei verringerter Lautstärke.

2. Bei jedem Drücken der **GRAUEN** Taste, wird der Signalton um eins weiter bewegt. Wenn Sie die **SCHWARZE** Taste drücken, kehren Sie zum vorherigen Ton zurück.

3. Sobald Sie sich für einen Signalton entschieden haben, müssen Sie beide Tasten auf der Fernbedienung drücken. Sobald Sie den Signalton gewählt haben, ertönen zwei Pieptöne und Sie kehren zur Software-Schalterauswahl zurück.

Ändern der passiven Scharfstelleinstellungen (passive Wegfahrsperre oder volles passives Scharfstellen)

1. Sobald Sie die passive Scharfstellauswahl (Schalter 2) gefunden haben, drücken Sie **beide** Tasten der Fernbedienung, um den Schalter zu wählen. **Ein Dreifach-Piepton** ertönt, der die Eingabe des Schalters bestätigt.

2. Die Werkseinstellung für diesen Schalter ist AUS. Wenn Sie die Einstellung auf EIN (volles passives Scharfstellen der Alarmanlage und der Wegfahrsperre) ändern möchten, drücken Sie die **GRAUE** Taste auf der Fernbedienung und die LED der Alarmanlage leuchtet auf, um das volle passive Scharfstellen zu bestätigen. Wenn Sie zur passiven Wegfahrsperre zurückkehren möchten, drücken Sie die **SCHWARZE** Taste der Fernbedienung und die LED geht aus, um diese Einstellung zu bestätigen.

3. Sobald Sie die Alarmanlage auf Ihre Scharfstellwünsche eingestellt haben, drücken Sie **beide** Tasten der Fernbedienung, um die Einstellung zu bestätigen. Zwei Pieptöne ertönen und Sie kehren zur Software-Schalter-Auswahl zurück.

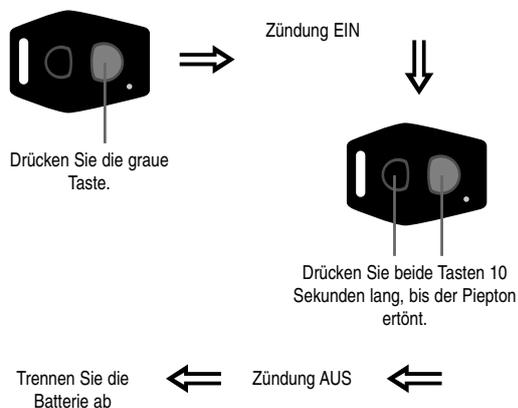
Zum Verlassen der Software-Schalter-Auswahl schalten Sie einfach die Zündung komplett AUS.

Ausbau der Motorradbatterie

Sie können die Batterie jederzeit ausbauen, wenn die Alarmanlage entweder **„nur im Wegfahrsperren-“** oder im **„Wintermodus“** ist. Im Wintermodus sind die Fernbedienungen ausgeschaltet, was diese Einstellung vereinfacht.

Wenn die Alarmanlage scharf gestellt ist, ist auch das interne Notbatteriesystem (nur S4 Red und Green) eingeschaltet und ein Abtrennen der Batterie führt zu einer Auslösung der Alarmanlage.

Wenn Sie die Standardeinstellungen der Alarmanlage auf volles passives Scharfstellen geändert haben, ist es am einfachsten, die Motorradbatterie im **„Wintermodus“** zu entfernen.



Sonderfunktionen (nur vom Händler wählbar)

Die folgenden Funktionen können nur von einem ZUGELASSENEN Datatool® Händler erreicht werden. Wenn Sie die Werkseinstellung auf eine andere Einstellung geändert haben möchten, besprechen Sie das bitte zuerst mit Ihrem Händler. Die Werkseinstellungen wurden für optimale Leistung der Alarmanlage gewählt.

Hinweis: Signaltöne für das Scharfstellen/Entschärfen einer Alarmanlage sind in allen EU-Staaten strikt verboten.

Die Werkseinstellungen erscheinen fettgedruckt.

Anz.	Funktion	Verfügbare Einstellungen
1	Andere Sendercodes löschen (außer dem Code des verwendeten Senders).	Mit diesem Schalter werden alle Fernbedienungen entfernt, außer der einen die zum Durchführen des Prozesses verwendet wird. Alle Fernbedienungen die zum Betreiben der Alarmanlage erforderlich sind, MÜSSEN nach dem Durchführen dieser Funktion neu codiert werden.
2	Software-Schalter auf Standardeinstellung zurücksetzen.	Mit dieser Einstellung werden ALLE Software-Schalter auf die Werksstandardeinstellungen zurückgesetzt
3	Systemdiagnose mit Ereignisspeicher	Zeigt die letzten fünf Auslösertypen in umgekehrter Folge an
4	Einstellung des Bewegungsmelders 4 Einstellungen 2, 3, 4, 5 (nur S4 Red und S4 Green)	4 Einstellungen 2, 3, 4, 5
5	Einstellung des Stoßmelders	10 Einstellungen Standardeinstellungsstufe 8
6	Scharfstell-/Entschärf-Pieptöne	Ein/Aus
7	Panik	Ein/Aus
8	Rüttelmelder (S4 Red und S4 Green)	Aus Bei Dauerwarnung ohne Auslöser Auslösung bei erster Rüttelmeldung 1. Warnung und Auslösung bei zweiter Rüttelmeldung 2. Warnung und Auslösung bei dritter Rüttelmeldung 3. Warnung und Auslösung bei vierter Rüttelmeldung 4. Warnung und Auslösung bei fünfter Rüttelmeldung
8a	Rütteln (S4 Yellow)	Auslösung bei erster Rüttelmeldung 1. Warnung und Auslösung bei zweiter Rüttelmeldung 2. Warnung und Auslösung bei dritter Rüttelmeldung 3. Warnung und Auslösung bei vierter Rüttelmeldung 4. Warnung und Auslösung bei fünfter Rüttelmeldung

Erweitern der Sicherheit

Zusätzliche Sirene/Pager-Ausgang

Die Alarmanlage verfügt über einen zusätzlichen Ausgang, der nur positiv wird, wenn die Sirene ertönt. Dieser Draht ist durch einen grünen und gelben Anhänger am Ende gekennzeichnet.

Die Position dieses Drahts ist detailliert auf Ihrem Installationszertifikat aufgeführt.

Dieser Ausgang kann für zusätzliche Sirenen, Pagers oder Telefoneinwähler verwendet werden. Ihr Händler kann Sie hinsichtlich aller Extras, einschließlich der damit verbundenen Kosten, beraten.

Warnung: Verbinden Sie den Draht für eine zusätzliche Sirene nicht mit der Hupe Ihres Motorrads. Der Ausgang kann dadurch beschädigt werden.

Zubehörschutz

Die Alarmanlage verfügt über einen zweiten Auslöseingang, den Sie in bestimmten Fällen mit dem Seitenständer oder abnehmbaren Gepäckstücken usw. verbinden können, indem Sie ein Verlängerungskabel dorthin führen.

Das ist nicht Teil der Standardinstallation. Wenden Sie sich daher an Ihren Händler.

Garagensicherheit

Ihre Alarmanlage kann auf einen Schutz Ihrer Garage ausgeweitet werden, solange die Maschine darin geparkt ist.

Wenn Sie nur die Türen und Fenster der Garage schützen wollen, können Sie den Datatool® Garagensicherheitssatz verwenden. Er wird direkt in die Maschine über eine Zubehörsteckdose, Teilnr. 02012007, eingesteckt.

Der Bausatz enthält drei magnetische Reed-Schalter sowie alle Kabel und Befestigungselemente, die zur Durchführung der Installation in den meisten Garagen erforderlich sind. Weitere Schalter sind bei Bedarf erhältlich.

Damit dieser Bausatz funktioniert, muss die Alarmanlage scharf gestellt sein.

Sicherheitshinweis zur Pflege, Handhabung und Entsorgung von Batterien



HINWEIS: Bei der in diesem Gerät verwendeten Batterie besteht Brand- oder Explosions- oder Verätzungsgefahr, wenn sie falsch behandelt wird.

- Nicht kurzschließen, laden oder erhitzen.
- Nicht verformen, zerlegen, umgekehrt einstecken, sondern auf die + und - Markierung auf der Batterie und der Ausrüstung achten.
- Batterien nicht mischen. Alle Batterien gleichzeitig gegen neue Batterien des gleichen Systems und Herstellers austauschen.
- Kontakte der Batterie und Ausrüstung vor dem Einsetzen neuer Batterien reinigen.
- Nur Batterien einsetzen, die in diesem Benutzerhandbuch aufgeführt sind. Dieses Handbuch für künftigen Gebrauch aufbewahren.
- Batterien nicht schweißen oder löten.
- Batterien nicht zerlegen.
- Batterien nicht verbrennen.
- Batterie-Inhaltsstoffe nicht in Gewässern entsorgen.
- Unbenutzte Batterien in ihrer Originalverpackung aufbewahren und von Metallobjekten fern halten, die sie kurzschließen könnten.
- Batterien aus Ausrüstung entfernen, die längere Zeit nicht verwendet wird.

Batterien von Kindern fern halten. Kindern keinen Zugang zu Batterien ermöglichen. Wenn eine Knopf- oder Knopf-Batterie verschluckt wurde, muss die betroffene Person sofort in ärztliche Behandlung.

Beschädigte oder entladene Batterien gemäß örtlicher Vorschriften entsorgen. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Umweltbehörde für weitere Informationen.

Batterien nicht im Haushaltsmüll entsorgen und nicht verbrennen.

Bei richtiger Verwendung sind Batterien eine sichere und zuverlässige Stromquelle. Bei Missbrauch oder falschem Gebrauch kommt es zu Undichtigkeit, Ausgasung und im Extremfall zur Explosion bzw. zum Brand.

Konformitätserklärung

Die Konformitätserklärungszertifikate, die für die Produktreihe der Datatool S4 Sicherheitssysteme gelten, sind unter www.datatool.co.uk/product einsehbar.

Ansprechpartner

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte per E-Mail an [Datatool® \(UK\) Ltd](mailto:info@datatool.co.uk) unter der "info@datatool.co.uk".

Unsere Website "www.datatool.co.uk" enthält eine vollständige Liste der britischen Händler sowie Links/Kontaktinformationen zu internationalen Vertriebshändlern.

Sie finden dort auch Informationen zu unseren anderen Produkten hinsichtlich Fahrsicherheit und Informationsmaterial sowie nützliche Hinweise und Tipps zur Sicherung Ihrer Maschine.



Kurzleitfaden

Entschärfen

GRAUE Taste drücken.

Nur Wegfahrsperr

Zündung länger als 45 Sekunde ausschalten.

Vollständige Alarmfunktion

GRAUE Taste innerhalb 45 Sekundennach dem Ausschalten der Zündung drücken.

“Fahrenmodus”

SCHWARZE Taste innerhalb von 10 Sekunden nach dem Einschalten der vollen. Alarmfunktion drücken

“Panik/Suche”

Bei scharf gestellter Alarmanlage die SCHWARZE Taste drücken und halten, bis der Alarm ertönt. Zum Tonausschalten, eine der Tasten auf der Fernbedienung drücken.

Warnblinkleuchten

Die GRAUE und SCHARZE Taste gleichzeitig drücken, bis die Warnblinkleuchten blinken. Zum Ausschalten wieder BEIDE Tasten gleichzeitig drücken.

Für komplette Anweisungen zu den Funktionen lesen Sie bitte das
Haupthandbuch oder besuchen sie uns unter
www.datatool.co.uk